

2016-06-21

## Kulturutbyte ska göra Växjö mer attraktivt

Internationellt samarbete ska locka fler människor till citykärnan och samtidigt minska utsläppen av koldioxid.



Samarbetet är ett EU-projekt som heter Resolve och ska pågå i fem år. Målet är att lösa två problem på samma gång – minskad detaljhandel och behovet av hållbar transporter. Inom EU utförs nästan alla transporter till affärer och restauranger i städerna av motorfordon och människor som handlar använder bilen 2 av 3 gånger.

De deltagande städerna eller regionerna kommer från åtta EU-länder, bland andra Almada i Portugal och Warszawa i Polen. Tanken är att eventuella kulturella skillnader ska stärka samarbetet och ge idéer till nya metoder och lösningar.

Just det internationella kunskapsutbytet är intressant, tycker Aida Ramic, projektledare på Länsstyrelsen i Kronoberg.

– Oavsett vad vi väljer att jobba med mer konkret så är chanserna stora att någon av våra samarbetspartner gjort något liknande som man kan se resultatet. Med facit i handen får man ett försprång vid planeringen.

Förutom Länsstyrelsen i Kronoberg ingår Region Kronoberg, Växjö kommun, Växjö Cityförening och Energikontor Sydost i arbetet i Sverige.

Lena Vängstam

[lena.vangstam@aktuellhallbarhet.se](mailto:lena.vangstam@aktuellhallbarhet.se) [Hållbar stad](#) [hållbara transporter](#) [klimat](#)



**TA VARA PÅ ENERGIN**  
SE FILMEN Svensk Fjärrvärme

2016-06-21

## Kulturutbyte ska göra Växjö mer attraktivt

Internationellt samarbete ska locka fler människor till citykärnan och samtidigt minska utsläppen av koldioxid.



### OM FORUM: HÅLLBAR STAD

Forskningen, finanserna och de innovativa lösningarna – här får du inspiration och nyheter om hållbar stadsutveckling. [Läs mer](#)

### NYTT FRÅN PARTNER: EON

#### Nu byggs en grönare väg till Hamburg

ANNONS 981 kilometer i bil, med mindre avgaser. Den resan blir möjlig med de nya tank- och laddstationer som nu byggs mellan Stockholm och Oslo till Hamburg.



#### Investeringar i förnybart ökar

ANNONS För att en energiomställning i Sverige ska kunna bli verklig, behövs stora investeringar.

